

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1003 Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – – Ústí nad Labem západ (mimo)		DÚ 02 Ústí n.L.-Střekov – hr.TO Děčín východ/TO Ústí n.L.západ		evd. km	0,931
Objekt	most	šířá trať	Vžitý název: ÚL-Labe, Pražská ul., trať č. 80		
délka mostu	330,00 m	počet otvorů	11	počet kolejí na mostě	2
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50 / 50		elektrizace ano Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-50	
návrh hodnocení stavebního stavu	3/2 (2/2)	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky	2020



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°39'21.778"N, 14°02'39.076"E

Délka mostu: 330,00 m (MES)

Šířka mostu: 13,56 m (MES)

Výška objektu: 20,20 m (MES)

Délka přemostění: 312,03 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konštrukcií: 7

Počet otvorů: 11

Přemostěná překážka:

- otvor č. 1 - místní komunikace (ulice Střekovské nábřeží) s chodníky
- otvor č. 2 - cyklostezka + trvalý vodní tok (vtok zleva, ř. Labe)
- otvor č. 3 - trvalý vodní tok (vtok zleva, ř. Labe)
- otvor č. 4 - trvalý vodní tok (vtok zleva, ř. Labe), plavební otvor
- otvor č. 5 - silnice I. třídy (Pražská ulice)
- otvor č. 6 - silnice I. třídy (Pražská ulice)
- otvor č. 7 - volný terén, zpevněná plocha
- otvor č. 8 - účelová komunikace zpevněná (zahrazena závorou) + chodníky (komunikace pro chodce)
- otvor č. 9 - volný terén
- otvor č. 10 - železniční dráha ve správě SŽDC (2 koleje /1x výhybka/, TÚ 0801)
- otvor č. 11 - místní komunikace (ulice Na Větruši)

Výška kolejového lože a přesypávky: nad K 01 cca 0,40 m, nad K 04 – K 07 cca 0,40 m – 0,45 m

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: **24.03.** +2 °C, v průběhu PPM až +7 °C; **25.03.** +1 °C, v průběhu PPM až +7 °C;

26.04. $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$, v průběhu PPM až $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$; **30.04.** $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$, v průběhu PPM až $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$

Počasi: **24.04.** - jasno; **25.04.** - jasno; **26.04.** - polojasno; **30.04.** - polojasno

Schéma mostního objektu:

← Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ →

Poř. kol. / otvor	1	2	3	4	5	
1	O 01	K 01	P 01	K 02	P 02	K 02
2	O 01	K 01	P 01	K 03	P 02	K 03

Poř. kol. / otvor	6	7	8	9	10	
1	P 05	K 05	P 06	K 05	P 07	K 05
2	P 05	K 05	P 06	K 05	P 07	K 05

Poř. kol. / otvor	11	
1	P 11	K 07
2	P 12	K 07

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

1. Nosná konstrukce

K 01 - otvor č. 1 - pod kolejí č. 1 a č. 2 - železobeton, trémová plnostěnná, prostá, ukončení kolmé

- Železobetonová konstrukce - 2 převáděné koleje - pro každou kolej samostatná konstrukce tvořená 4 podélnými trámy plného průřezu s příčným vyztužením, 6 příčných mezilehlých ztužidel + 2 koncová - podporová příčná ztužidla, koncová - podporová příčná ztužidla stejné výšky jako trámy, trámy a příčná ztužidla vzájemně spojené horní deskou (mostovkou), roštová soustava, mezi konstrukcemi zrcadlo šířky cca 1,55 m (překrytí zrcadla ocelovými podlahovými jednostranně přišroubovanými žebrovanými plechy)
- Rozměry: délka - 20,95 m, šířka (samostatné konstrukce) - 2x 5,00 m (5,02 m - 5,03 m) + vyložení říms, rozpětí - 19,38 m (MES)
- Uložení: zřejmě kloubové, vrubové
- Římsy: železobeton, vyložení říms: 360 mm a 250 mm
- Rok výstavby: na konstrukci (na celém objektu) není uveden; 1957 (MES)
- Rok opravy: 2020

K 02 - otvor č. 2, č. 3 a č. 4 - pod kolejí č. 1 - ocel, trémová příhradová, spojitá (3 pole), svařované prvky s nýtovými a jednotlivými šroubovými spoji, mostovka prvková zapuštěná, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí hl. nosníků 199,01 m - rozpětí jednotlivých polí: 60,81 m (60.808 mm) – 77,39 m (77.392) – 60,81 m (60.808 mm) /MES/, délka - 199,93 m (MES), šířka (vnější hrany hl. nosníků) - 5,00 m, počet příhrad: 36 (11 + 14 + 11)
- Hlavní nosníky: příhradové, horní a dolní pásy nýtované, svislice a diagonály svařované, svislicová soustava, délka: 199,93 m (MES), výška: 6,98 m, osová vzdálenost: 3,80 m (MES)
- Příčníky: 37 ks, včetně koncových - plnostěnné, svařované, vložené mezi hlavními nosníky, připojení: nýtové spoje, výška: 750 mm, šířka horních a dolních pásů: 260 mm, osová vzdálenost příčníků: 5528 mm
- Podélníky: plnostěnné, svařované, vložené mezi příčníky, v připojení na příčníky nýty a šrouby, které byly použity při pozdějších úpravách, na obou koncích konstrukce podélníky prodlouženy konzolami, výška podélníků: 600 mm, šířka horních a dolních pásů: 260 mm, rozpětí podélníků: 5,50 m (MES), osová vzdálenost podélníků: 1,80 m, mostovkové ztužení: příčné ztužení mezi podélníky v každé příhradě 3 ks - válcovaný profil U 16, podélné ztužení mezi podélníky z jednoduchých úhelníků - základní soustava
- Příčné ztužení:
 - pod podporovými příčníky - příhradové, ze zdvojených snýtovaných úhelníků + dolní plnostěnný svařovaný „I“ profil výšky na obou koncích spojitého nosníku 1,05 m, nad pilířem P 03 a P 04 s horní a dolní pásnicí a výšky 1,10 m, připojení: nýtové spoje
 - mezilehlá příčná ztužení - mezi dolními pásy hl. nosníků, válcované I 24, připojení: nýtové spoje
- Podélné ztužení:
 - podmostovkové - polopříčková soustava, z „U“ profilů (na ležato), v příhradě č. 11 a č. 12 a v příhradě č. 25 a č. 26 svařované T profily, připojení na dolní pásy podélníků a styčnickovými plechy k hlavním nosníkům - nýtové spoje
 - dolní - polopříčková soustava, dvojité úhelníky (nýtové spoje)
- Brzdné ztužení: v polovině rozpětí jednotlivých polí spojitého nosníku, propojení podélníků s hlavními nosníky a příčníkem, v příhradě 5 – 6, 18 – 19 a 31 – 32, „U“ profily + styčnickové plechy + „L“ profily
- Ztužení mezi sousedními konstrukcemi K 02 a K 03: příčné „I“ profily
- Při dolních pásích hlavních nosníků podélné lávky: vlevo původní lávka pro chodce odstraněna a vpravo lávka pro inženýrské sítě - po mostě převedeno přes řeku trubní vedení, konzoly lávky nýtované z „L“ profilů a z plných plechů

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- Uložení: ložiskové
 - ložiska ocelová, na P 01 pohyblivá dvouválcová, na P 02 pevná vahadlová stolicová, na P 03 pohyblivá - kyvná, na P 04 pohyblivá dvouválcová
- Rok výroby: na konstrukci není uveden; 1957 (MES)
- Rok provedení PKO: 2015, na konstrukci vyznačeno na dolním pásu hlavním nosníku vlevo na začátku - NATŘENO: 2015 PROFICOLOR

K 03 - otvor č. 2, č. 3 a č. 4 - pod kolejí č. 2 - ocel, trámová příhradová, spojitá (3 pole), svařované prvky s nýtovými a jednotlivými šroubovými spoji, mostovka prvková zapuštěná, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí hl. nosníků 199,01 m - rozpětí jednotlivých polí: 60,81 m (60.808 mm) – 77,39 m (77.392) – 60,81 m (60.808 mm) /MES/, délka - 199,93 m (MES), šířka (vnější hrany hl. nosníků) - 5,00 m, počet příhrad: 36 (11 + 14 + 11)
- Hlavní nosníky: příhradové, horní a dolní pásy nýtované, svislice a diagonály svařované, svislicová soustava, délka: 199,93 m (MES), výška: 6,98 m, osová vzdálenost: 3,80 m (MES)
- Příčníky: 37 ks, včetně koncových - plnostěnné, svařované, vložené mezi hlavními nosníky, připojení: nýtové spoje, výška: 750 mm, šířka horních a dolních pásů: 260 mm, osová vzdálenost příčníků: 5528 mm
- Podélníky: plnostěnné, svařované, vložené mezi příčníky, v připojení na příčníky nýty a šrouby, které byly použity při pozdějších úpravách, na obou koncích konstrukce podélníky prodlouženy konzolami, výška podélníků: 600 mm, šířka horních a dolních pásů: 260 mm, rozpětí podélníků: 5,50 m (MES), osová vzdálenost podélníků: 1,80 m, mostovkové ztužení: příčné ztužení mezi podélníky v každé příhradě 3 ks - válcovaný profil U 16, podélné ztužení mezi podélníky z jednoduchých úhelníků - základní soustava
- Příčné ztužení:
 - pod podporovými příčníky - příhradové, ze zdvojených snýtovaných úhelníků + dolní plnostěnný svařovaný „I“ profil výšky na obou koncích spojitého nosníku 1,05 m, nad pilířem P 03 a P 04 s horní a dolní pásnicí a výšky 1,10 m, připojení: nýtové spoje
 - mezilehlá příčná ztužení - mezi dolními pásy hl. nosníků, válcované I 24, připojení: nýtové spoje
- Podélné ztužení:
 - podmostovkové - polopříčková soustava, z „U“ profilů (na ležato), v příhradě č. 11 a č. 12 a v příhradě č. 25 a č. 26 svařované T profily, připojení na dolní pásy podélníků a styčnickovými plechy k hlavním nosníkům - nýtové spoje
 - dolní - polopříčková soustava, dvojité úhelníky (nýtové spoje)
- Brzdné ztužení: v polovině rozpětí jednotlivých polí spojitého nosníku, propojení podélníků s hlavními nosníky a příčníkem, v příhradě 5 – 6, 18 – 19 a 31 – 32, „U“ profily + styčnickové plechy + „L“ profily
- Při dolních páslech hlavních nosníků podélné lávky: vlevo pro vedení inženýrských sítí s podlahou ze sklaminátových roštů, vpravo lávka pro chodce, konzoly nýtované z „L“ profilů a plných plechů
- Uložení: ložiskové
 - ložiska ocelová, na P 01 pohyblivá dvouválcová, na P 02 pevná vahadlová stolicová, na P 03 pohyblivá - kyvná, na P 04 pohyblivá dvouválcová
- Rok výroby: na konstrukci není uveden; 1957 (MES)
- Rok provedení PKO: 2015
- Vzdálenost mezi K 03 a K 02 = 2,44 m (vzdálenost mezi dolními a horními pásy hlavních nosníků - v úvahu nejsou vzaty dolní lávky pro vedení inženýrských sítí)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

K 04 - otvor č. 5 - pod kolejí č. 1 a č. 2 - železobeton, desková, prostá, ukončení kolmé

- 2 převáděné koleje - 2 žb desky oddělené středovou podélnou dilatační spárou, vnější čela desek pod římsou stupňovitá
- Rozměry: délka - 18,30 m (MES), šířka (bez říms) - $2 \times 6,20 \text{ m} = 12,40 \text{ m}$ (MES), rozpětí - 16,67 m (MES)
- Uložení: zřejmě kloubové vrubové
- Římsy: železobeton, monolitické, široké vyložení říms: vlevo i vpravo - 0,55 m
- Rok výstavby: na konstrukci není uveden; 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

K 05 - otvor č. 6, č. 7, č. 8 a č. 9 - pod kolejí č. 1 a č. 2 - železobeton, desková, spojitá, ukončení kolmé

- 2 převáděné koleje - 2 žb spojitě desky přes 4 mostní otvory, desky oddělené středovou podélnou dilatační spárou, v místech pilíře P 06, P 07 a P 08 desky s náběhy, vnější čela desek stupňovitá
- Rozměry: délka - 55,68 m (MES), šířka (bez říms) - $2 \times 6,20 \text{ m} = 12,40 \text{ m}$ (MES), rozpětí - 54,87 m - rozpětí jednotlivých polí: 13,75 m – 16,00 m – 16,00 m – 9,12 m (MES)
- Uložení: zřejmě kloubové vrubové
- Římsy: železobeton, široké vyložení říms: vlevo i vpravo - 0,55 m
- Rok výstavby: na konstrukci není uveden; 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

K 06 - otvor č. 10 - pod kolejí č. 1 a č. 2 - železobeton, desková, rámová, ukončení kolmé

- 2 převáděné koleje - 2 rámy oddělené podélnou dilatační spárou, vnější čela stupňovitá
- Na čelech NK a na podhledech říms povrchová úprava - lepenka
- Rozměry: délka - 13,46 m (MES), šířka (bez říms) - $2 \times 6,20 \text{ m} = 12,40 \text{ m}$ (MES), rozpětí - 12,22 m (MES)
- Římsy: železobeton, monolitické, široké vyložení říms: vlevo i vpravo - 0,55 m
- Rok výstavby: na konstrukci není uveden; 1957 (MES)

K 07 - otvor č. 11 - pod kolejí č. 1 a č. 2 - železobeton, desková, prostá, ukončení kolmé

- 2 převáděné koleje - 2 žb desky oddělené středovou podélnou dilatační spárou, vnější čela desek stupňovitá
- Rozměry: délka - 5,40 m, šířka (bez říms) - $2 \times 6,20 \text{ m} = 12,40 \text{ m}$ (MES), rozpětí - 4,85 m (MES)
- Uložení: zřejmě kloubové vrubové
- Římsy: železobeton, monolitické, široké vyložení říms: vlevo i vpravo - 0,55 m
- Rok výstavby: na konstrukci není uveden; 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: 12,35 m, výška (vlevo i vpravo): 7,90 m
- Rok výstavby: na objektu není uveden (platí pro celou spodní stavbu); 1957 (MES)
- Rok opravy: 2020
- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná s římsami, beton / železobeton
- Svahy u mostu, u křídel: zemní svahy, svahové kužely - zpevněné, kamenná dlažba (vlevo i beton), vlevo patní zídka

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Pilíř P 01

- Pilíř mezi mostním otvorem č. 1 a č. 2 – mezi K 01 - železobetonová konstrukce /otvor č. 1/ a K 02 a K 03 - ocelové nosné konstrukce /otvor č. 2/
- Materiál: železobeton, líc dříku z otvoru č. 2 - kamenné kvádrové řádkové zdivo (žula)
- Rozměry: šířka: 12,40 m (12,45 m), výška z otvoru č. 1: 8,00 m, výška z otvoru č. 2 (dřík a úložný práh): 5,03 m, délka: 3,20 m, výška závěrné zdi z otvoru č. 2: 7,82 m, délka úložného prahu z otvoru č. 2: 1,60 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2020

Pilíř P 02

- Pilíř mezi otvorem č. 2 a č. 3, pilíř situovaný v říčním korytě
- Materiál: kamenné kvádrové řádkové zdivo (žula), úložný práh - železobeton
- Rozměry: šířka: 15,89 m (MES), výška: 10,30 m (MES), délka: 2,88 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)

Pilíř P 03

- Pilíř mezi otvorem č. 3 a č. 4, pilíř situovaný v říčním korytě
- Materiál: kamenné kvádrové řádkové zdivo (žula), úložný práh - železobeton
- Rozměry: šířka: 15,94 m (MES), výška: 10,30 m (MES), délka: 2,94 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)

Pilíř P 04

- Pilíř mezi otvorem č. 4 a č. 5 – mezi K 02 a K 03 - ocelové nosné konstrukce /otvor č. 4/ a K 04 - železobetonová konstrukce /otvor č. 5/, z otvoru č. 4 pilíř situovaný v hrazeném říčním korytě
- Materiál: železobeton, líc dříku z otvoru č. 4 a líc obou zhlaví - kamenné kvádrové řádkové zdivo (žula)
- Rozměry: šířka: 12,40 m (12,45 m), výška z otvoru č. 4 (dřík a úložný práh): 9,87 m, výška z otvoru č. 5: 10,00 m, délka: 3,30 m, výška závěrné zdi z otvoru č. 2: 7,83 m, délka úložného prahu z otvoru č. 4: 1,60 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

Pilíř P 05

- Pilíř mezi otvorem č. 5 a č. 6 – mezi K 04 a K 05
- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: 12,40 m (12,45 m), výška: 10,00 m, délka: 2,00 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

Pilíř P 06

- Pilíř mezi otvorem č. 6 a č. 7
- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: 11,90 m /MES/ (11,95 m), výška: 9,60 m, délka: 1,50 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Pilíř P 07

- Pilíř mezi otvorem č. 7 a č. 8
- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: šířka: 11,90 m /MES/ (11,95 m), výška: 8,00 m, délka: 1,50 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

Pilíř P 08

- Pilíř mezi otvorem č. 8 a č. 9
- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: šířka: 11,90 m /MES/ (11,95 m), výška: 8,00 m, délka: 1,50 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

Pilíř P 09

- Pilíř mezi otvorem č. 9 a č. 10 – mezi K 05 a K 06, část vlevo pod kolejí č. 1
- Materiál: železobeton, mezi P 09 a P 10 svislá spára
- Rozměry: šířka: 6,20 m (MES), výška: 5,35 m, délka: 1,95 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: částečná oprava 2019

Pilíř P 10

- Pilíř mezi otvorem č. 9 a č. 10 – mezi K 05 a K 06, část vpravo pod kolejí č. 2
- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: 6,29 m, výška: výška: 5,35 m, délka: 1,95 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: částečná oprava 2019

Pilíř P 11

- Pilíř mezi otvorem č. 10 a č. 11 – mezi K 06 a K 07, část vlevo pod kolejí č. 1
- Materiál: železobeton, mezi P 11 a P 12 svislá spára
- Rozměry: šířka: 6,22 m (MES), výška z otvoru č. 10: 5,40 m, výška z otvoru č. 11 (vlevo): 3,15 m, délka: 1,97 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: částečná oprava 2019

Pilíř P 12

- Pilíř mezi otvorem č. 10 a č. 11 – mezi K 06 a K 07, část vpravo pod kolejí č. 2
- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: 6,22 m (MES), výška z otvoru č. 10: 5,40 m, výška z otvoru č. 11 (vpravo): 4,60 m, délka: 1,97 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: částečná oprava 2019

Opěra O 02

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka: 12,45 m (MES), výška: vlevo - 3,15 m a vpravo - 4,65 m
- Rok výstavby: 1957 (MES)
- Rok opravy: 2019

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Ev. km	0,931
----	-------------	---	--------	--------------

- Křídla - vlevo i vpravo: rovnoběžná s římsami, beton / železobeton, mezi křídly a opěrou svislá dilatační spára
- Svahy u mostu, u křídel: zemní svahy, svahové kužely - zpevněné, kamenná dlažba

3. Železniční svršek**Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta vodorovná, před mostem stoupá
- Tvar kolejnic: R 65 a 60 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné, na začátku mostu a za mostem betonové
- Mostnice na K 02: 331 ks; 240 x 260 x 2600 mm, výška v uložení: 220 – 215 mm; světlost mezi mostnicemi: 380 mm (min. 100 mm); uložení, upevnění: na podélnících, plošné se svislým šroubem, bez podložek (klínů); hlavy mostnic stažené
- Na P 01 a P 04 bez pozednic - vysunuté závěrné zdi
 - Osová vzdálenost mezi pražcem a 1. mostnicí: L = 660 mm, P = 640 mm
 - Osová vzdálenost mezi 331. mostnicí a pražcem: vlevo 860 mm a vpravo 950 mm
- Kolejnicová dilatační zařízení: 2x - před a za K 02 (před a za ocelovou nosnou konstrukcí - spojitý nosník), u obou KDZ jazyky svařeny s kolejnicemi na K 02, vzdálenost kolenových kolejnic od líce závěrné zdi pilíře P 01 - 2,94 m a od líce závěrné zdi pilíře P 04 - 3,08 m
- Pojistné úhelníky: L 150 x 100 x 14 mm, připevněné 2 vrtulemi, na podločkách, pojistné úhelníky prodlouženy za líce závěrných zdí pilířů - na začátku (od P 01) o 9,80 m, na konci (od P 04) o 11,45 m, vzdálenost PÚ od pojížděné hrany kolejnic, vlevo i vpravo: 180 – 193 mm, styky kryté (jednostranné přínýtování) - šroubové spoje, dilatace: ano
- Kolejové lože: na straně říms (kabelových žlabů) uzavřené

Kolej č. 2:

- Směrové uspořádání po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta vodorovná, před mostem stoupá
- Tvar kolejnic: R 65 a 60 E1
- Tvar podkladnic: žebrové, na začátku mostu na betonových pražcích bezpodkladnicové upevnění kolejnic
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné, na začátku a na konci mostu betonové
- Mostnice na K 03: 331 ks; 260 x 240 x 2500 mm, výška v uložení: 240 mm; světlost mezi mostnicemi: 410 mm (min. 100 mm); uložení, upevnění: na podélnících, plošné se svislým šroubem, bez podložek (klínů); hlavy mostnic stažené
- Na P 01 a P 04 bez pozednic - vysunuté závěrné zdi
 - Osová vzdálenost mezi pražcem a 1. mostnicí: L - 690 mm a P - 660 mm
 - Osová vzdálenost mezi 331. mostnicí a pražcem: 660 (670) mm
- Kolejnicová dilatační zařízení: 2x - před a za K 03 (před a za ocelovou nosnou konstrukcí - spojitý nosník), u obou KDZ jazyky svařeny s kolejnicemi na K 03, vzdálenost kolenových kolejnic od líce závěrné zdi pilíře P 01 - 2,50 m a od líce závěrné zdi pilíře P 04 - 2,49 m
- Pojistné úhelníky: L 150 x 100 x 14 mm, připevněné 2 vrtulemi, na podločkách, pojistné úhelníky prodlouženy za líce závěrných zdí pilířů - na začátku (od P 01) o 10,70 m, na konci (od P 04) o 10,95 m, vzdálenost PÚ od pojížděné hrany kolejnic, vlevo i vpravo: 180 – 189 mm, styky kryté (jednostranné přínýtování) - šroubové spoje, dilatace: ano
- Kolejové lože: na straně říms (kabelových žlabů) uzavřené

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

4. Vybavení**Podlahy na K 02**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy (na obou koncích v přechodech z podlahy plechy s oválnými výstupky), s rovnými okraji, uložení: na mostnicích, pod plechy podložky, plechy připojené vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: ocelové, plechy s oválnými výstupky, s výřezy v místech podkladnic (vpravo s přivařenými plechy a vytvoření výřezů), uložení: na mostnicích, pod plechy podložky, plechy připojené vruty
- Podlahy na chodnicích: ocelové, plechy s oválnými výstupky, na vnějších stranách podlah obrubnice z „L“ profilu, uložení plechů: vlevo i vpravo po 2 podélných podlahových nosnících z „U“ profilů, plechy připojené šrouby

Podlahy na K 03

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy, s rovnými okraji, uložení: na mostnicích, pod plechy podložky, plechy připojené vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: ocelové, plechy s oválnými výstupky, s výřezy v místech podkladnic, uložení: na mostnicích, pod plechy podložky, plechy připojené vruty
- Podlahy na chodnicích: ocelové, plechy s oválnými výstupky; oboustranně na vnějších stranách podlah obrubnice z „L“ profilu, uložení plechů: vlevo i vpravo po 2 podélných podlahových nosnících z „U“ profilů, plechy připojené šrouby

Zábradlí na římsách na začátku mostu vlevo i vpravo - vnější zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, prvky zábradlí z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí nad římsami: vlevo i vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo 31,30 m a vpravo 31,27 m
- Počet sloupků: 2x 25 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami kotvenými v žb římsách
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojky: ne / ano

Zábradlí na K 02 vlevo a na K 03 vpravo - vnější zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, prvky zábradlí z uzavřených profilů, zvětšení výšky zábradlí pomocí podélného madla z laminátu
- Počet madel / příčlů: 1 + 1 / 2 a obrubnice
- Výška zábradlí nad podlahami: vlevo i vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 200,30 m
- Počet sloupků: 2x 109 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky přivařené ke styčnickovým plechům a ty přinýtované k podlahovému nosníku
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění: ne

Zábradlí na K 02 vpravo a na K 03 vlevo - vnitřní zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, podélná zábradlí a v místech ochranných výstupků vytvořených podlahami mezi konstrukcemi příčná zábradlí, prvky zábradlí z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/1 a obrubnice
- Výška zábradlí nad podlahami: vlevo i vpravo 1,10 m
- Počet sloupků: 2x 109 sl.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- Upevnění sloupků: sloupky pomocí přípojných úhelníků připojené k podlahovému nosníku (šrouby a nýty)
- Půdorysný tvar: po obvodu zrcadla a v místech ochranných výstupků mezi konstrukcemi K 02 a K 03
- Ukolejnění: ne

Zábradlí na římsách od pilíře P 04 na konec mostu vlevo i vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná, prvky zábradlí z „L“ profilů - sloupky s patními deskami kotvenými v žb římsách; vzduchové mezery
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí římsami: vlevo i vpravo 1,10 m (**1,09 m** – 1,10 m)
- Délka zábradlí: vlevo - 97,16 m, vpravo - 98,50 m
- Počet sloupků: vlevo 1 + 76 sl. a vpravo 1 + 77 sl.
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami kotvenými v žb římsách
- Půdorysný tvar: přímý, na začátku (nad P 04) lomený

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Na začátku a na konci vpravo vývody drenáže.
- K 01 – pod římsami z čel trámů na vnější i vnitřní straně obou konstrukcí po 2 odvodňovacích otvorech. K 01 – pod konci obou konstrukcí (uprostřed konstrukcí) po 1 svislém svodu zabudovaném v pilíři P 01.
- P 01 – z otvoru č. 2 v dolní části pilíře 2x otvor odvodnění.
- P 04 – z otvoru č. 4 v dolní části pilíře 2x otvor odvodnění + v horní části 2x odpadní trouby (svodové potrubí) prostupující pilířem (odvodnění K 04, vývody ze závěrné zdi v otvoru č. 4, bez svodů).
- K 04 – z čel vývody odvodnění (vlevo 2x a vpravo 1x ocelová trubka).
- K 04 (otvor č. 5) – na konci obou desek po 1 svislém svodu zabudovaném v pilíři P 05.
- K 05 – v pilířích P 06 – P 08 vlevo a vpravo po 1 zabudovaném svislém svodu + vlevo svislý svod u čela pilíře č. 8.
- K 06 (otvor č. 10) – na začátku a na konci obou rámů (při pilířích) po 1 odvodňovacím otvoru + po 1 svislém vývodu (nerez trubky).
- Odvodnění komunikací v mostních otvorech: voda odváděna do kanalizace, odvodnění zajištěno i sklonovými poměry komunikací.

Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení

- Nad přemostěnou elektrizovanou železniční tratí v otvoru č. 10 při zábradlí vlevo i vpravo rámy s plným plechem do výšky zábradlí a s pletivem nad nimi.
- Oboustranně z čel nosné konstrukce K 06 (otvor č. 10) v místech nad TV kolejí přemostěné železniční tratě upevněné konstrukce, které jsou ukolejňené ke kolejím na mostě.

Osvětlení

- Na pilíři P 01 z otvoru č. 1 uprostřed (nad schodištěm) osvětlovací těleso.
- Na konstrukci K 03 vpravo nad lávkou pro chodce (ve správě města Ústí n. L.) 7x osvětlovací těleso.
- V okolí mostu sloupky veřejného osvětlení.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Výstražné tabulky: V době PPM pouze jedna výstražná tabulka na začátku mostu na zatím ponechaném sloupku původního zábradlí, které bylo po obvodu zrcadla.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1003 Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km 0,931
--	----------------------

Revizní zařízení

- Revizní lávky na K 02 a K 03: ocelové s podlahami ze sklolaminátových roštů s protiskluzovou vrstvou - po celé délce uvnitř konstrukcí, horní a dolní, šířka podlahy horní lávky 690 mm, šířka podlahy dolní lávky 1000 mm, zábradlí na obou lávkách oboustranná s madlem a příčlím, výšky zábradlí nad pochozí plochou 1,06 m – 1,08 m, na obou koncích konstrukcí (spojitých nosníků) mezi lávkami svislé ocelové žebříky

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- na mostě po délce uprostřed mezi kolejemi dvojice ocelových sloupů TV (na žb základech a na K 02 a na K 03 připevněné třmeny ke svislícím)
- na začátku mostu uprostřed (v prostoru mezi kolejemi) zasypaný podélný betonový kabelový žlab
- na začátku a na konci mostu a za mostem návěstidla (sklonovníky, rádiovníky, návěst - konec práce postrku, návěst pro elektrický provoz), na mostě a za mostem staničníky, za mostem vlevo sloupek drážního telefonu
- z vnitřní strany konstrukce K 02 (vpravo) na dolních konzolách trubní vedení svedené šachtami v pilíři P 01 a P 04 (v šachtách jsou žebříky), z vnitřní strany konstrukce K 03 (vlevo) na podlaze dolní lávky uloženy 2 podélné plastové kabelové žlaby
- na opěře O 01 vlevo keramická krytka
- na pilíři P 01 z otvoru č. 2 uprostřed svislý plechový kryt kabelového vedení
- na konstrukci K 02 a K 03 a na pilíři P 03 značení pro lodní dopravu, plavební otvor mezi pilíři P 03 a P 04 (mostní otvor č. 4)
- u pilíře P 01 vlevo a v otvoru č. 6 základy mobilního hrazení protipovodňového systému
- na pilíři P 06 z otvoru č. 7 vpravo vyznačené úrovně hladiny ř. Labe při povodních v r. 2002 (tabulka) a v r. 2013
- na pilířích (P 01, P 04 a P 07) měřidla pro odečet výšky hladiny
- na pilíři P 07 z čela vpravo turistický rozcestník
- v mostním otvoru č. 10 podél pilířů P 09 a P 10 (vedle přemostěné koleje) betonový kabelový žlab, mezi přemostěnými kolejemi námezník
- na pilíři P 11 z otvoru č. 10 nivelační značka
- v okolí mostu silniční dopravní značky a konstrukce se silničními dopravními značkami, sloupy veřejného osvětlení (osvětlení komunikací, silnic), vlevo od mostu u otvoru č. 9 ocelový příhradový sloup VN, vpravo od mostu u otvoru č. 9 plechová skříň elektrického zařízení, u mostu sloupy TV přemostěné železniční tratě (otvor č. 10), vedle mostu vlevo od pilíře P 08 zakrytá betonová skruž, v okolí mostu skříňky elektrického zařízení
- pod komunikacemi v mostních otvorech kanalizace (kanalizační vpusti) a inženýrské sítě
- vedle pilíře P 11 (vlevo) kanalizační vpust
- Povrchy přemostěných komunikací: vozovky - asfaltový povrch, chodník podél opěry O 01 (š. 1,85 m) - asfaltový povrch; chodníky při pilířích P 01, P 07 (š. 4,00 m) a P 08 (š. 4,20 m) - betonová zámková dlažba; cyklostezka v mostním otvoru č. 2 (š. 2,60 m) - asfaltový povrch
- Podél silnic vedených mostními otvory č. 5 a č. 6 svodidla. Podél místní komunikace vedené mostním otvorem č. 11 svodidla, zde svodidla ukončena u čel pilířů.
- V mostním otvoru č. 8 komunikace zahrazena závorou.
- Na pilíř P 04 vlevo i vpravo kolmo navazují kamenné zdi hrazeného koryta vodního toku - vpravo schodiště s jednomadelním zábradlím, vlevo svah nad kamennou zdí pod silnicí opevněný betonovými děrovanými tvárnicemi.
- Na pilíř P 08 vlevo i vpravo kolmo navazují zídky ukončení svahů.
- Na pilíř P 11 vlevo kolmo navazuje opěrná zeď svahu nad železniční tratí, svah zpevněný, na pilíř P 12 vpravo kolmo navazuje nízká žb zídka se zábradlím, zde i výklenek pro ocelový příhradový sloup TV

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km 0,931
----------------	---	----------------------

- Lávka pro chodce ve správě města Ústí n. L. – převedení přes ř. Labe a přes silnici procházející mostními otvory č. 5 a č. 6 - lávka na mostě vpravo:
 - na dolních konzolách konstrukce K 03, zde šířka lávky 1,50 m, výška vnějšího zábradlí městského typu vpravo **1,00 m**, podlaha na lávce z příčně uložených fošen, pochozí plocha oddělená od konstrukce zábradlím s rámy vyplněné drátěnou sítí, výška zábradlí 1,60 m)
 - podél otvorů č. 5 a č. 6, zde šířka lávky 2,80 m, oboustranně zábradlí městského typu výšky **1,00 m**, pochozí plocha - asfaltový povrch
 - v otvoru č. 1 při P 01 betonové křížové schodiště se zábradlím (šířka schodiště 1,50 m)
 - vedle mostního otvoru č. 7 ocelové schodiště se zábradlím
- Příjezd automobilem: možný - v Ústí nad Labem, na levém břehu ř. Labe silnicí ve směru na Vaňov a Lovosice – otvor č. 6 (při výjezdu z Ústí n. L.), na pravém břehu ř. Labe v Ústí nad Labem - Střekov ulicí Střekovské nábřežní – otvor č. 1 (v obou případech se objekt podjíždí)

5. Přechody do trati

- V přechodech, na začátku oboustranně a na konci vpravo, gabiony a na konci vlevo vrchol přilehlého svahového kamenného kuželu.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 02:**

	mezi mostnicí 2 – 3	mezi mostnicí 164 – 165	mezi mostnicí 329 – 330
posun	o 5 mm vlevo	o 10 mm vpravo	bez posunu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 03:**

	mezi mostnicí 2 – 3	mezi mostnicí 164 – 165	mezi mostnicí 329 – 330
posun	o 20 mm vlevo	o 10 mm vlevo	o 5 mm vpravo

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na římse na začátku mostu** (na křídle O 01, na K 01 a nad P 01) od osy koleje č. 1:

Kolej č. 1	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2616 mm	2624 mm (12. sl.)	2567 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms na začátku mostu** (na křídle O 01, na K 01 a nad P 01) od osy koleje č. 1:

Kolej č. 1	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2176 mm	2184 mm (u 12. sl.)	2187 mm
vpravo	2187 mm	2177 mm (v místech 2. dilatační spáry)	2195 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na římse na začátku mostu** (na křídle O 01, na K 01 a nad P 01) od osy koleje č. 2:

Kolej č. 2	na začátku	uprostřed	na konci
vpravo	2632 mm	2651 mm (12. sl.)	2635 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km 0,931
----------------	---	----------------------

- Vzdálenost **vnitřních hran říms na začátku mostu** (na křídle O 01, na K 01 a nad P 01) od osy koleje č. 2:

Kolej č. 2	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2214 mm	2174 mm (v místech 2. dilatační spáry)	2142 mm
vpravo	2192 mm	2221 mm (u 12. sl.)	2270 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 02** od osy koleje č. 1:

Kolej č. 1	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2513 mm	2522 mm	2531 mm
vpravo	2506 mm	2494 mm	2465 mm

- VSMP: Zábradlí na K 02 vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 03** od osy koleje č. 2:

Kolej č. 2	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2512 mm	2509 mm	2502 mm
vpravo	2516 mm	2505 mm	2520 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na římsách** od osy krajní koleje:

	nad P 04	nad P 06	nad P 09 L / P 10 P
vlevo od kol. č. 1	2638 mm	2730 mm	2711 mm
vpravo od kol. č. 2	2638 mm	2756 mm	2760 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na římsách** od osy koleje:

	na konci mostu
vlevo od kol. č. 1	2701 mm
vpravo od kol. č. 2	2762 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy krajní koleje:

	nad P 04	nad P 06	nad P 09 L / P 10 P
vlevo od kol. č. 1	2233 mm	2190 mm	2171 mm
vpravo od kol. č. 2	2218 mm	2216 mm	2215 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	na konci mostu
vlevo od kol. č. 1	2166 mm
vpravo od kol. č. 2	2227 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- Osová vzdálenost kolejí na mostě:

kolej	na začátku	uprostřed	na konci
č. 1 – č. 2	7058 mm	7010 mm	7036 mm

- Vzdálenost **žb základu sloupů TV** v konci mostu (v místech nad P 09 / P 10) od osy koleje:

vpravo od kol. č. 1	2535 mm
vlevo od kol. č. 2	2578 mm

- Ochranné výstupky:** v místech mezi K 02 – K 03, ocelové podlahy a zábradlí - propojené chodníkové podlahy na obou konstrukcích, rozměr - 1,72 x 2,0 m (1,97 m – 1,98 m)

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost:

otvor č. 1 - 18,00 m (MES)	otvor č. 6 - 12,65 m (MES)
otvor č. 2 - 58,10 m (MES)	otvor č. 7 - 14,45 m (MES)
otvor č. 3 - 74,70 m (MES)	otvor č. 8 - 14,45 m (MES)
otvor č. 4 - 58,30 m (MES)	otvor č. 9 - 8,00 m (MES)
otvor č. 5 - 15,48 m (MES)	otvor č. 10 - 11,12 m (MES)
	otvor č. 11 - 4,00 m (MES)

- Volná výška:

- nad místní obslužnou komunikací v otvoru č. 1 pod K 01: min. vpravo - 8,04 m
- nad komunikací - cyklostezkou, v otvoru č. 2 pod K 02: 6,23 m
- nad vodním tokem v otvorech č. 2 – č. 4: 11,30 m
- nad silnicí v otvoru č. 5 pod K 04: 10,14 m (vpravo)
- nad silnicí v otvoru č. 6 pod K 05: 10,45 m (vlevo)
- nad silnicí pod lávkou pro chodce (otvor č. 5 i č. 6): 5,32 m (5,34 m)
- nad komunikací - vozovkou v otvoru č. 8 pod K 05: min. vlevo - 8,57 m (8,56 m)
- nad železniční tratí v otvoru č. 10 pod K 06: 5,52 m
- nad místní obslužnou komunikací v otvoru č. 11 pod K 07: min. vlevo - 3,08 m – zde bez dopravního značení o volné podjezdové výšce, chybí dopravní značka č. B 16

- Vzdálenost **pilířů** (P 09 – P 12) od os přemostěných kolejí v otvoru č. 10:

	vlevo	vpravo
od kol. č. 1, dopr. č. koleje TÚ 0801	3314 mm (P 11)	3011 mm (P 12)
od kol. č. 2, dopr. č. koleje TÚ 0801	3069 mm (P 09)	3384 mm (P 10)

Probíhá stavba – oprava mostního objektu (v době PPM probíhala oprava opěry O 01, včetně křídel, nosné konstrukce K 01 a pilíře P 01).

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Konstrukce pod kolejí č. 1
 - Na krajních trámech stopy po stékající vodě z odvodňovacích otvorů.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- Pouze místně odhalená výztuž. Z pohledu vnitřního trámu, cca uprostřed rozpětí, beton degradovaný v ploše cca 250 x 400 mm do hl. cca 50 mm, zde odhalena výztuž.
- Konstrukce pod kolejí č. 2
 - Na krajních trámech stopy po stékající vodě z odvodňovacích otvorů.
 - Pouze místně odhalená výztuž, odpadlé krytí výztuže a to v místech stékající vody z čela 1. trámu zleva nad dolní hranou.
 - Dolní hrany trámů místy, zejména u krajního vnějšího trámu (4. zleva), odštípnuté do hl. 20 – 30 mm
- Římsy obou konstrukcí:
 - Bez zjevných závažných poruch.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 02:

- Horní pásy podélníků v místech uložení mostnic oslabené - vytlučené o 1 – 4 mm, lokálně i o 5 – 7 mm (kryto nátěrem).
- Prvky lokálně oslabené o 1 – 2 mm, lokálně i o 3 mm, svislé výztuhy podélníků nad styčnickými plechy ztužení oslabené i o 4 mm, prvky brzdného ztužení a v místě i stěny podélníků nad dolními pásy oslabené o 4 – 6 mm, dolní pásy hlavních nosníků ve styčnicích (vodorovné spojovací desky) oslabené i o 4 – 6 mm (kryto nátěrem). Místy prvky směrem do krajů i značně oslabené (do ostra) a zde i vyrezivění do hl. 5 – 35 mm (kryto nátěrem).
- Lokální šterbinová koroze - odtažení materiálů o 2 – 5 mm, v místech brzdných ztužení i o 8 mm (kryto nátěrem).
- Místy plechy anebo profily (příruby) mírně deformované.
- Hlavy jednotlivých nýtů oslabené o 1 – 3 mm, ve styčnicích oslabené i o 4 – 6 mm, v místech brzdných ztužení hlavy nýtů i značně oslabené. Ojedinele ve spojích hlavy nýtů deformované i odsazené od spojovaného materiálu - nedostatečně sepnutý nýt (vše kryto nátěrem).
- U 3. příčnicku (číslováno od nultého) z příhrady č. 3 v připojení dolního pásu pravého podélníku k úložnému - přípojnému úhelníku příčnicku oba šrouby (vnitřní i vnější) nedotažené.
- U 4. příčnicku (číslováno od nultého) z příhrady č. 4 v připojení dolního pásu pravého podélníku k úložnému - přípojnému úhelníku příčnicku oba šrouby (vnitřní i vnější) nedotažené.
- U 29. příčnicku (číslováno od nultého) z příhrady č. 29 v připojení dolního pásu levého podélníku k úložnému - přípojnému úhelníku příčnicku oba šrouby (vnitřní i vnější) nedotažené.
- V příhradě č. 31 v místech brzdného ztužení stěna levého podélníku nad dolním pásem značně oslabená a prorozivělá 1x v ploše o \varnothing 2 mm a 1x v ploše 38 x 15 mm (**foto č. 1**).
- Stav PKO: Zejména vodorovné plochy zašpiněné. Z míst jednotlivých spojů vytékají nečistoty. Nátěr bez prorozavění (Ri 0)
- Ložiska na P 01 (pohyblivá - dvouválcová):
 - válce obou ložisek šikmě vyosené (do 10 mm)
 - na úložných deskách, popř. na válcích, prorozavění nátěru na < 10 % plochy (Ri 4)
- Ložiska na P 02 (pevná):
 - bez prorozavění nátěru (Ri 0)
 - zalití ložisek zčásti degradované
- Ložiska na P 03 (pohyblivá - kyvná):
 - A) u ložiska vlevo utržené čepy (šrouby) v připojení spráhel (utržená spráhla) - na vnější straně 1x (horní u druhé kyvné části) a na vnitřní straně 2x (horní i dolní u druhé kyvné části) – kyvné části ložiska nejsou v podstatě propojené (ze 4 spráhel upevněno k oběma kyvným částem pouze dolní spráhlo na vnější straně ložiska, na vnitřní straně ložiska nejsou kyvné části propojené!) (**foto č. 2**)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- B) u ložiska vpravo na vnější straně utržené čepy (šrouby) v připojení spřáhel (utržená spřáhla) - dolní spřáhlo zcela chybí (odpadlé) a horní spřáhlo je utržené v připojení k druhé kyvné části, kyvné části na vnější straně ložiska nejsou propojené! Na vnitřní straně ložiska nejsou spřáhla utržená.
- C) dochází k šikmému vyosení kyvných částí ložisek
- D) na úložných deskách ložisek prorezavění anebo otlučení nátěru na méně než 1 % plochy (Ri 3)
- E) části zalití ložisek degradované
- Ložiska na P 04 (pohyblivá - dvouválcová):
 - válce ložisek značně zešikmené směrem dovnitř k ose NK a posunuté ke krajům valnic! **(foto č. 3)** - čepy (šrouby) v upevnění spřáhel namožené, vnější spřáhlo mezi válci ložiska vlevo naražené na obrubu zešikmeného válce a vnitřní spřáhlo mezi válci ložiska vpravo částečně uvolněné (spřáhlo není utržené)
 - stav vyosení u ložiska vlevo:
 - na vnější straně osa válců posunutá oproti ose úložné desky a ose valnice o 5 mm směrem Ústí nad Labem západ a na vnitřní straně o 60 mm směrem Ústí nad Labem - Střekov
 - na vnější ani na vnitřní straně ložiska osa valnice není vůči ose úložné desky posunutá
 - prorezavění anebo otlučení, sedření nátěru na méně než 1 % plochy (Ri 3)
 - zalití ložisek zčásti degradované
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 03:

- Horní pásy podélníků v místech uložení mostnic oslabené - vytlučené o 1 – 4 mm, místy i o 5 – 7 mm (kryto nátěrem).
- Prvky lokálně oslabené o 1 – 2 mm, lokálně i o 3 mm, svislé výztuhy podélníků nad styčnickovými plechy ztužení oslabené i o 4 mm, prvky brzdového ztužení a v místě i stěny podélníků nad dolními pásy oslabené o 4 – 6 mm, dolní pásy hlavních nosníků ve styčnicích (vodorovné spojovací desky) oslabené i o 4 – 6 mm (kryto nátěrem). Místy prvky směrem do krajů i značně oslabené (do ostra) a zde i vyrezivění do hl. 5 – 10 mm (kryto nátěrem).
- Lokální šterbinová koroze - odtahování materiálů o 2 – 5 mm, místy i o 10 mm (kryto nátěrem).
- Místy plechy anebo profily (příruby) mírně deformované.
- Hlavy jednotlivých nýtů oslabené o 1 – 3 mm, ve styčnicích oslabené i o 4 – 6 mm, v místech brzdových ztužení hlavy nýtů i značně oslabené (kryto nátěrem).
- U 1. příčnicku (číslováno od nultého) z příhrady č. 1 v připojení dolního pásu levého podélníku k úložnému - přípojnému úhelníku příčnicku jeden šroub (vnitřní) nedotažený.
- Stav PKO: Zejména vodorovné plochy zašpiněné. Z míst jednotlivých spojů vytékají nečistoty. Nátěr bez prorezavění (Ri 0). Ze strany lávky pro veřejnost (vpravo) dochází k pokreslování svislic a diagonál.
- Ložiska na P 01 (pohyblivá - dvouválcová):
 - válce obou ložisek šikmě vyosené (do 10 mm)
 - na úložných deskách ložisek prorezavění nátěru na < 10 % plochy (Ri 4)
- Ložiska na P 02 (pevná):
 - bez prorezavění nátěru (Ri 0)
 - zalití ložisek zčásti degradované
- Ložiska na P 03 (pohyblivá - kyvná):
 - A) u ložiska vlevo na vnější straně utržený čep (šroub) v připojení horního spřáhla k druhé kyvné části (spřáhlo utržené) **/foto č. 4/**, na vnitřní straně ložiska čepy namožené
 - B) u ložiska vpravo na vnější straně utržený čep (šroub) v připojení horního spřáhla k první kyvné části (spřáhlo utržené) a dolní spřáhlo je mírně namožené
 - C) dochází k šikmému vyosení kyvných částí ložisek
 - D) prorezavění anebo otlučení, sedření nátěru na méně než 1 % plochy (Ri 3)
 - E) části zalití ložisek degradované

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- Ložiska na P 04 (pohyblivá - dvouválcová):
 - válce obou ložisek šikmě vyosené (o 10 mm)
 - na úložných deskách ložisek prorezavění nátěru na méně než 1 % plochy (Ri 3)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 04:

- Na začátku v čele vlevo, nad pilířem P 04, kratší výraznější šikmá trhlina.
- Na konci v čele vlevo, nad pilířem P 05 (nad plentovací stěnou) v místech pod těsněnou dilatační spárou římsy na rozhraní konstrukcí K 04 a K 05, svislá trhlina (odtržená hrana).
- Na konci v čele vpravo, nad pilířem P 05 (nad plentovací stěnou) v místech pod těsněnou dilatační spárou římsy na rozhraní konstrukcí K 04 a K 05, šikmá trhlina šířky cca 2 – 3 mm.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 05:

- Vlevo i vpravo jsou v čelech pod jednotlivými těsněnými dilatačními spárami říms trhliny s výluhy, šířka trhlin je 0,1 mm. Výluhy jsou patrné i z jednotlivých dilatačních spár říms.
- Na konci v čele vpravo nad pilířem P 10 (nad plentovací stěnou), včetně v místech pod těsněnou dilatační spárou římsy na rozhraní konstrukcí K 05 a K 06, šikmé trhliny šířky do 1 mm (1x šířky cca 1 – 2 mm) - šikmé trhliny jsou i v plentovací stěně pilíře P 10.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 06:

- Podhledy byly v době PPM suché, povrchy nejsou upravené (foto č. 5).
- Ojedinele odhalená výztuž.
- Vývody u odvodňovacích otvorů bez přesahů - stopy po stékání vody po náběžích a stojkách rámových konstrukcí. Nově provedeny svislé svody.
- Na začátku a na konci čela NK vlevo je beton degradovaný do hl. 10 – 40 mm, odhalená výztuž koroduje (foto č. 6).
- Oboustranně se na čelech odlupuje povrchová úprava (lepenka) (foto č. 6).
- Římsy bez zjevných závažných poruch.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 07:

- Vlevo i vpravo v čelních částech pod těsněnými dilatačními spárami říms v místech „zámků“ na rozhraní konstrukčních celků (NK i spodní stavby) svislé (šikmé) trhliny šířky od 0,1 mm do 1 – 2 mm.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- uprostřed svislá trhlina v celé výšce opěry, trhlina se směrem vzhůru rozevívá - šířka trhliny v dolní části 1 mm a v horní části 3 – 4 mm (dolní a střední část trhliny je vytmelená), v dolní části opěry z trhliny výluhy nečistot (průsaky)
- všeobecně v opěře jednotlivé vodorovné a svislé trhliny šířky do 1 mm a zároveň zviditelněné pracovní spáry - výluhy pojiva z trhlín a z pracovních spár (průsaky)
- vlevo z čela v krycí (plentovací) stěně šikmá trhlina šířky cca 5 mm s přechodem do pracovní spáry a do křídla
- stopy po průsacích z míst uložení NK, v době PPM i patrné průsaky vody
- místy je odhalená korodující výztuž
- opěra je posprejovaná

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Křídlo vlevo

- pouze jednotlivé trhliny šířky do 1 mm a zároveň zviditelněné pracovní spáry - výluhy pojiva z trhlín a z pracovních spár (průsaky)
- v horní části křídla odhalená korodující výztuž

Křídlo vpravo

- pouze jednotlivé trhliny šířky do 1 mm a zároveň zviditelněné pracovní spáry - výluhy pojiva z trhlín a z pracovních spár (průsaky)
- místy odhalená korodující výztuž

Svahy u mostního objektu

- opevněné svahy jsou prorostlé vegetací

Pilíř P 01:

Závěrná zeď z otvoru č. 2:

- degradace betonu do hloubky 30 – 60 mm, odhalená výztuž koroduje (nárůst rzi, oslabení výztuže)

Úložný práh z otvoru č. 2:

- místní povrchová degradace betonu
- úložný práh na jednotlivých místech, včetně v okolí ložisek, mírně zanesený

Dřík pilíře:

- beton místy degradovaný ve spojení s odhalenou výztuží
- zviditelněné pracovní spáry
- stopy po průsacích z míst uložení K 01
- z otvoru č. 1 krycí vrstva v místech zakrytých svislých svodů odpadního zařízení popraskaná, prasklá
- v dolní části pilíře z otvoru č. 2 voda vytékající z odvodňovacích otvorů stéká po lici zdiva
- pilíř je posprejovaný

Pilíř P 02:

- pouze ojedinělá degradace spárování
- místy na spárách narůstá mech anebo drobná vegetace
- pilíř je posprejovaný

Pilíř P 03:

- pouze ojedinělá degradace spárování
- pouze ojediněle na spárách narůstá mech
- zejména v dolní části pilíře pouze místní výluhy pojiva
- pilíř je posprejovaný

Pilíř P 04:

Závěrná zeď z otvoru č. 4:

- bez zjevných závažných poruch

Úložný práh z otvoru č. 4:

- úložný práh mírně zanesený, včetně v okolí ložisek

Dřík pilíře:

- bez zjevných závažných poruch

Pilíř P 05:

- vpravo v horní části plentovací stěny, ze strany otvoru č. 6, odpadlá část povrchové úpravy v ploše cca 100 x 100 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Pilíř P 06:

- bez zjevných závažných poruch

Pilíř P 07:

- bez zjevných závažných poruch

Pilíř P 08:

- bez zjevných závažných poruch

Pilíř P 09:

- ze strany otvoru č. 10 pilíř zatím bez opravy - stopy po stékání vody z odvodňovacího otvoru v K 06 - mapy, místní výluhy pojiva a nečistoty, místní výluhy pojiva též z trhlin v betonu (šířka trhlin do 0,2 mm)

Pilíř P 10:

- ze strany otvoru č. 10 pilíř zatím bez opravy - stopy po stékání vody z odvodňovacího otvoru v K 06 - mapy, místní výluhy pojiva a nečistoty, místní výluhy pojiva též z trhlin v betonu (šířka trhlin do 0,2 mm)
- vpravo v plentovací stěně trhliny viz zápis u nosné konstrukce K 05.

Pilíř P 11:

- ze strany otvoru č. 10 pilíř zatím bez opravy - stopy po stékání vody z odvodňovacího otvoru v K 06 - mapy, místní výluhy pojiva a nečistoty, místní výluhy pojiva též z trhlin v betonu (šířka trhlin do 0,2 mm)
- v povrchové úpravě na líci pilíře z otvoru č. 12 všesměrné trhliny šířky 0,1 mm (trhliny bez výluhů).

Pilíř P 12:

- ze strany otvoru č. 10 pilíř zatím bez opravy - stopy po stékání vody z odvodňovacího otvoru v K 06 - mapy, místní výluhy pojiva a nečistoty, místní výluhy pojiva též z trhlin v betonu (šířka trhlin do 0,2 mm)
- v povrchové úpravě na líci pilíře z otvoru č. 12 všesměrné trhliny šířky 0,1 mm (trhliny bez výluhů).

Opěra O 02:Dřík, křídlo vlevo i vpravo

- trhliny pod dilatačními spárami říms (v místech „zámků“ na rozhraní konstrukčních celků) viz zápis u nosné konstrukce K 07

Svahy u mostního objektu

- opevnění svahů není porušené

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Na K 02 chybí 16 ks vrtulí.
- Jednotlivé vrtule v upevnění podkladnic nejsou dotažené. Pouze ojediněle není dotažený svěrkový šroub.
- Mostnice na K 02: pouze jednotlivé mostnice podélně popraskané, mostnice neleží celou plochou - mezery do 3 mm
- Pražce: bez zjevných závažných poruch
- Kolejnicová dilatační zařízení: bez zjevných závažných poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

- Pojistné úhelníky:
 - v ukončeních (před a za K 02) PÚ upevněny k pražcům i pouze 1 vrtulí
 - ve druhém ukončení PÚ jsou 2 podložky pootočené (zde PÚ upevněny pouze 1 vrtulí)
 - podložky v uložení PÚ jsou ojediněle prasklé
 - stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- Kolejové lože: KL je čisté

Kolej č. 2

- Jednotlivé vrtule v upevnění podkladnic nejsou dotažené.
- Před a za K 03 hlavy kolejnic pouze ojediněle poškozené (opakované prokluzy, opakované rozjezdy a brždění).
- Mostnice na K 03: pouze jednotlivé mostnice podélně popraskané, mostnice neleží celou plochou - mezery do 10 mm
- Pražce: bez zjevných závažných poruch
- Kolejnicová dilatační zařízení: bez zjevných závažných poruch
- Pojistné úhelníky:
 - v ukončeních (před a za K 03) PÚ upevněny k pražcům i pouze 1 vrtulí
 - ve styku pojistných úhelníků na začátku (nad P 01) i na konci (nad P 04) vlevo i vpravo chybí šroub (nad P 01 vpravo šroub dosazený, ale je bez matice)
 - stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- Kolejové lože: KL je čisté

4. Stav vybavení**Podlahy na K 02**Podlaha mezi kolejnicemi:

- Stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)

Podlahy na hlavách:

- Stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- Vpravo na začátku a na konci podlahové plechy deformované - zvlněné.

Podlahy na chodnicích:

- Stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- Vpravo pouze jednotlivé plechy podlahy mírně prohnuté.

Podlahy na K 03Podlaha mezi kolejnicemi:

- Stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)

Podlahy na hlavách:

- Stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- Vpravo na začátku není podlahový plech připevněný.

Podlahy na chodnicích:

- Stav PKO: povrchy zašpiněné, bez prorezavění nátěru (Ri 0)
- Vpravo na začátku není přechod z podlahy upravený.

Zábradlí na římsách na začátku mostu vlevo i vpravo

- Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0)

Zrcadlo mezi konstrukcemi K 01

- Zakrytí zrcadla provedeno pomocí kompozitních podlahových roštů - bez zjevných závažných poruch (v době PPM byly rošty otočené protiskluzovou vrstvou dolů).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Zábradlí na K 02 vlevo a vpravo

- Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0)

Zábradlí na K 03 vlevo a vpravo

- Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0)

Zábradlí na římsách od pilíře P 04 na konec mostu vlevo i vpravo

- Stav PKO: bez prorezavění nátěru (Ri 0)

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ukončení svodů není zatím upravené.

Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení

- Nad přemostěnou elektrizovanou železniční tratí v otvoru č. 10 při zábradlí vlevo i vpravo rámy s plnými plechy a s pletivem – zábrany jsou pevné, bez deformací, bez prorezavění nátěrů (Ri 0)

Osvětlení

- Osvětlovací tělesa na konstrukci K 03 vpravo nad lávkou pro chodce a osvětlovací těleso na pilíři P 01 z otvoru č. 1 uprostřed nad schodištěm: V době PPM nebyla osvětlovací tělesa poškozená.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Výstražné tabulky: V době PPM pouze jedna výstražná tabulka na začátku mostu na zatím ponechaném sloupku původního zábradlí, které bylo po obvodu zrcadla.

Revizní zařízení

- Revizní lávky na K 02 a K 03:
 - podlahy z kompozitních roštů jsou úplné a nepoškozené
 - stav PKO ocelových prvků - bez prorezavění nátěrů (Ri 0)
 - žebříky nejsou uvolněné, bez prorezavění nátěrů (Ri 0)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Obetonování ocelových sloupů TV (na žb základech) popraskané, prasklé, degradace betonů.
- Z vnitřní strany konstrukce K 03 (vlevo) na dolní lávce uloženy podélné kabelové plastové žlaby – kabelové žlaby jsou v pořádku.
- V otvoru č. 10 podél pilířů P 09 a P 10 (vedle přemostěné koleje) betonový kabelový žlab – v době PPM nebyl kabelový žlab poškozený.
- Povrchy přemostěných komunikací byly v mostních otvorech v době PPM v pořádku.
- Lávka pro chodce ve správě města Ústí n. L. – lávka na mostě vpravo, převedení přes ř. Labe a přes silnici procházející mostními otvory č. 5 a č. 6:
 - pochozí plochy – dřevěná podlaha na lávce nad řekou v pořádku, na lávce nad silnicí podél zábradlí narostlá vegetace
 - stav PKO: nad řekou na prvcích lávky prorezavění, odloupání nátěru na méně než 1 % ploch (Ri 3), nad silnicí + na schodišti na prvcích prorezavění nátěru na cca 30 – 60 % ploch a na jednotlivých prvcích, včetně na schodišťových stupních, i na 100 % plochy (Ri 5)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km 0,931
----------------	---	----------------------

- betonové křížové schodiště se zábradlím v otvoru č. 1 při pilíři P 01 – degradace betonu schodnic horních schodišť - odhalená výztuž koroduje + výztuž oslabená a uvolněná, jednotlivé schodišťové stupně v místech kotvení sloupků zábradlí popraskané, prasklé i odlomené, stav PKO na zábradlí - prorozavění nátěru na cca 30 % plochy (Ri 5)

5. Přechody do trati

- Přechody KL jsou bezpečné.
- Přechody z říms nejsou upravené - výškové rozdíly (schody).

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky v místech uložení
- Místní degradace betonu (ojediněle odhalená výztuž) na trámech konstrukcí
- Hloubková degradace betonu říms a odhalená výztuž

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 3**z těchto důvodů:**

- Poškozená pohyblivá ložiska na pilíři P 03 a značně šikmě vyosené válce pohyblivých ložisek na pilíři P 04
- Nedotažené šrouby v jednotlivých spojích v připojení podélníků na příčníky
- Prorezivění stěny podélníku v příhradě s brzdovým ztužením (v příhradě č. 31 vlevo), zde i korozní oslabení prvků a hlav nýtů (kryto novou PKO)

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 3**z těchto důvodů:**

- Poškozená pohyblivá ložiska na pilíři P 03

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1**z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1**z těchto důvodů:**

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Neupravené povrchy
- Hloubková degradace betonu říms a odhalená výztuž, lokální degradace betonu a odhalená výztuž z čela NK vlevo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:

- Svislé, šikmé a vodorovné trhliny
- Lokální průsaky, výluhy pojiva
- Degradace betonu říms křídel, zejména vlevo - odhalená výztuž

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Hloubková degradace betonu závěrné zdi z otvoru č. 2 - odhalená výztuž, na ostatních místech pilíře místní degradace betonu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Pouze ojedinělá degradace spárování

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Pouze ojedinělá degradace spárování

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 07 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----	-------------	---	---------	--------------

Pilíř P 08 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 09 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonů, krycích vrstev a povrchové úpravy, odhalená výztuž, místní výluhy pojiva (ze strany otvoru č. 10)
- Trhliny v betonu (ze strany otvoru č. 10)

Pilíř P 10 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonů, krycích vrstev a povrchové úpravy, odhalená výztuž, místní výluhy pojiva (ze strany otvoru č. 10)
- Trhliny v betonu (ze strany otvoru č. 10)

Pilíř P 11 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonů, krycích vrstev a povrchové úpravy, odhalená výztuž, místní výluhy pojiva (ze strany otvoru č. 10)
- Trhliny v betonu (ze strany otvoru č. 10)

Pilíř P 12 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonů, krycích vrstev a povrchové úpravy, odhalená výztuž, místní výluhy pojiva (ze strany otvoru č. 10)
- Trhliny v betonu (ze strany otvoru č. 10)

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 1003 Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km 0,931
--	----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**

na základě hodnocení K 02 a K 03


⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 09, P 10, P 11, P 12

Podrobná prohlídka provedena dne: 30.03.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 29.06.2020

VÝLEDNÉ HODNOCENÍ = 2/2 (dle rozhodnutí P SMT ze dne 16.12.2020)

 **Správa železnic**
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2365/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[s.o.]

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

V Ústí nad Labem dne:

.....
Ing. Vladimír Kudrnáč
Přednosta SMT

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 1003 Ústí nad Labem-Sřekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km 0,931
---	----------------------



foto č. 1

K 02 – prerezivělá stěna podélníku v příhradě č. 31 vlevo (nad dolním pásem v místech brzdného ztužení)



foto č. 2

K 02 - pohyblivé ložisko na pilíři P 03 vlevo – utržená obě spřáhla na vnitřní straně ložiska



foto č. 3

K 02 - pohyblivé ložisko na pilíři P 04 vlevo – šikmé vyosení válců

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 1003	Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)	Evd. km	0,931
----------------	---	---------	--------------



foto č. 4

**K 03 - pohyblivé ložisko na pilíři
P 03 vlevo – utržené horní
spřáhlo na vnější straně ložiska**



foto č. 5

**K 06 – neupravený povrch
podhledů (mostním otvorem
prochází elektrizovaná železniční
trať)**



foto č. 6

**K 06 – lokální hloubková
degradace betonu na čele
konstrukce, neupravený povrch,
odlupující se lepenka (mostním
otvorem prochází elektrizovaná
železniční trať)**